

## USNESENÍ

### **z 04/2024 zasedání Zastupitelstva obce Sedlec**

konaného dne 24. 06. 2024 v zasedací místnosti OÚ (Sedlec 60, 250 65 Sedlec)

- 1) **Zastupitelstvo obce Sedlec určuje ověřovateli zápisu z 04/2024 zasedání Zastupitelstva obce Sedlec Janu Procházkovou a Šárku Tondrovou. Zapisovatelem určuje Ing. Miloslava Kuklíka.**
  
- 2) **Zastupitelstvo obce Sedlec schvaluje zápis z 03. zasedání ZO v roce 2024.**
  
- 3) **Zastupitelstvo obce Sedlec schvaluje následující program 04/2024 zasedání:**
  - 3.1) **Určení ověřovatelů zápisu (dle § 95 odst. 1 zákona o obcích) a zapisovatele.**
  - 3.2) **Schválení zápisu z posledního zastupitelstva obce.**
  - 3.3) **Schválení programu.**
  - 3.4) **Schválení účetní závěrky za rok 2023**
  - 3.5) **Schválení závěrečného účtu za rok 2023.**
  - 3.6) **Projednání rozpočtového opatření č. 02/2024.**
  - 3.7) **Projednání podání žádosti o dotaci z programu 2021-2024 pro poskytování dotací na rozvoj obcí do 2000 obyvatel ze Středočeského Fondu obnovy venkova na akci: „Dodávka užitkového automobilu“.**
  - 3.8) **Rozhodnutí o výběru dodavatele a schválení uzavření kupní smlouvy s vybraným dodavatelem na akci „Dodávka štěpkovače“.**
  - 3.9) **Projednání uzavření Dodatku č. 2 ke Smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti pro rok 2024 mezi obcí Sedlec a Středočeským krajem, IČ: 70891095, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, zastoupeným Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČ: 05792291.**
  - 3.10) **Projednání společného stanoviska územních samospráv kolem dálnice D8 k tunelu Líbeznice (VRT Podřipsko).**
  - 3.11) **Projednání uzavření Dodatku č. 2 ke Smlouvě o společném postupu, uzavřené dne 17. února 2016 (ve znění jejího Dodatku č. 1 ze dne 8. června 2016) mezi obcí Sedlec a společností Brusel, s. r. o., se sídlem Bílkova 865/11, 110 00 Praha 1 – Staré Město.**
  - 3.12) **Diskuse a závěr.**

**Dále schvaluje, aby diskuze proběhla ke každému bodu zvlášť.**
  
- 4) **Zastupitelstvo obce Sedlec schvaluje Účetní závěrku obce Sedlec za rok 2023, sestavenou ke dni 31. prosince 2023.**

- 5) Zastupitelstvo obce Sedlec projednalo Zprávu o výsledku přezkoumání hospodaření obce Sedlec za rok 2023 a schvaluje Závěrečný účet obce Sedlec za rok 2023 bez výhrad.
- 6) Zastupitelstvo obce Sedlec schvaluje rozpočtové opatření č. 02/2024.
- 7) Zastupitelstvo obce Sedlec schvaluje podání žádosti o dotaci na akci s názvem: „Dodávka užitkového automobilu“ do programu 2021-2024 pro poskytování dotací na rozvoj obcí do 2000 obyvatel ze Středočeského Fondu obnovy venkova.
- 8) Zastupitelstvo obce Sedlec schvaluje:
- a) výběr dodavatele na akci „Dodávka štěpkovače“ ve prospěch: ELESPO – p. Tomáš Dvořák, IČ: 06192386, se sídlem Na žertvách 881/40, Libeň, 180 00 Praha 8,
- b) schvaluje uzavření kupní smlouvy s tímto vybraným dodavatelem a pověřuje starostu podpisem této smlouvy.
- 9) Zastupitelstvo obce Sedlec schvaluje uzavření Dodatku č. 2 ke Smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti pro rok 2024 mezi obcí Sedlec a Středočeským krajem, IČ: 70891095, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, zastoupeným Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČ: 05792291 a pověřuje starostu obce podpisem tohoto dodatku.
- 10) Zastupitelstvo obce Sedlec souhlasí se společným stanoviskem územních samospráv kolem dálnice D8 k tunelu Líbeznice - jako novému standardu přípravy VRT Podřipsko a dalších liniových staveb adresované předsedovi Vlády ČR a legitimně proto očekáváme, že tento nový standard, platný u tunelu Líbeznice, bude závazný pro celý region kolem hlukově velmi zatížené dálnice D8 - [příloha č.1.](#)

Zastupitelstvo obce Sedlec požaduje, aby u dopravních staveb v okolí dálnice D8 byly jednotně reflektovány hlukové limity uvedené ve společném stanovisku územních samospráv kolem dálnice D8 - konkrétně:

	Limit pro den (Lden)	Limit pro noc (Lnoc)
Silniční doprava <ul style="list-style-type: none"> <li>dálnice, silnice I., II. a III. třídy a účelové komunikace</li> </ul>	53 dB	45 dB
Železniční doprava <ul style="list-style-type: none"> <li>konvenční a vysokorychlostní tratě</li> </ul>	54 dB	44 dB
Letecká doprava	45 dB	40 dB

*Uvedené požadované dB jsou bez možnosti použití korekce pro nejistotu a odrazové korekce*

**Jsme přesvědčeni, že:**

- Maximální vnější hlukové limity doporučené WHO pro Evropu vychází ze systematické revize vědeckých důkazů, podle které bylo prokázáno, že nadměrný hluk ve venkovním prostředí je, po znečištění ovzduší, druhou největší environmentální zátěží, způsobující následující negativní dopady na zdraví obyvatel:
  - kardiovaskulární a metabolické poruchy organismu;
  - podrážděnost;
  - poruchy spánku;
  - kognitivní poruchy vnímání;
  - poškození sluchu a tinnitus; a
  - nepříznivé dopady na porodnost na kvalitu života, duševní zdraví a pohodu obyvatel.
  
- Navýšené hlukové limity dle Nařízení vlády č. 433/2022 (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) platné od 1. 7. 2023 neberou dostatečně v úvahu zdravotní aspekty, narušili princip ochrany proti hluku uvnitř chráněných prostor budov (v nemocnicích, školkách, školách a v obytných místnostech) a znamenají tak přímou hrozbu pro zdraví a kvalitu života obyvatel v našem regionu a proto nám neumožňují konstruktivní vedení diskuse o umístování dalších strategických dopravních staveb do okolí dálnice D8.
  
- Při umístování nových liniových staveb, jakož i při rekonstrukci těch stávajících, by měly být respektovány požadavky na snižování hluku podle právních předpisů EU, konkrétně v souladu s cíli a závazky v rámci Zelené dohody a v součinnosti s dalšími iniciativami, podle kterých mají členské státy EU do roku 2030 snížit o 30 % podíl lidí, kteří jsou chronicky rušeni dopravním hlukem;
  
- Akční plány na snižování vnějšího hluku pořízené na základě strategického hlukového mapování podle požadavků ve směrnici 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí, opírající se o doporučení Světové zdravotnické organizace (WHO) pro Evropu, nejsou v České republice aplikovány v praxi, nedochází ani k jejich promítnutí do územních plánů, ani k jejich praktické realizaci.

Zastupitelstvo obce Sedlec požaduje, aby Ředitelství silnice a dálnic s. p. realizovalo vhodně dimenzovaná protihluková opatření (protihlukové stěny, popřípadě valy), doplněná o další kompenzační opatření (např. pásy izolační zeleně) při dálnici D8 v k. ú. Sedlec u Líbeznic a k. ú. Klecany tak, aby byla přiléhající stávající obytná zástavba (zejm. v západní části) obce Sedlec více chráněna před negativními vlivy této stavby (tj. hlukovou a emisní zátěží).

11) Zastupitelstvo obce Sedlec schvaluje uzavření Dodatku č. 2 ke Smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti pro rok 2024 mezi obcí Sedlec a Středočeským krajem, IČ: 70891095, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, zastoupeným Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvková organizace,

**se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČ: 05792291 a pověřuje starostu obce podpisem tohoto dodatku.**

Podpis starosty

Podpis 1. místostarosty

Podpis 2. místostarosty