

VÝPIS Z USNESENÍ

z 04/2024 zasedání Zastupitelstva obce Sedlec

konaného dne 24. 06. 2024 v zasedací místnosti OÚ (Sedlec 60, 250 65 Sedlec)

- 10) Zastupitelstvo obce Sedlec souhlasí se společným stanoviskem územních samospráv kolem dálnice D8 k tunelu Líbeznice - jako novému standardu přípravy VRT Podřipsko a dalších liniových staveb adresované předsedovi Vlády ČR a legitimně proto očekáváme, že tento nový standard, platný u tunelu Líbeznice, bude závazný pro celý region kolem hlukově velmi zatížené dálnice D8 - [příloha č.1.](#)

Zastupitelstvo obce Sedlec požaduje, aby u dopravních staveb v okolí dálnice D8 byly jednotně reflektovány hlukové limity uvedené ve společném stanovisku územních samospráv kolem dálnice D8 - konkrétně:

	Limit pro den (Lden)	Limit pro noc (Lnoc)
Silniční doprava <ul style="list-style-type: none">dálnice, silnice I., II. a III. třídy a účelové komunikace	53 dB	45 dB
Železniční doprava <ul style="list-style-type: none">konvenční a vysokorychlostní tratě	54 dB	44 dB
Letecká doprava	45 dB	40 dB

Uvedené požadované dB jsou bez možnosti použití korekce pro nejistotu a odrazové korekce

Jsme přesvědčeni, že:

- Maximální vnější hlukové limity doporučené WHO pro Evropu vychází ze systematické revize vědeckých důkazů, podle které bylo prokázáno, že nadměrný hluk ve venkovním prostředí je, po znečištění ovzduší, druhou největší environmentální zátěží, způsobující následující negativní dopady na zdraví obyvatel:
 - kardiovaskulární a metabolické poruchy organismu;
 - podrážděnost;
 - poruchy spánku;
 - kognitivní poruchy vnímání;
 - poškození sluchu a tinnitus; a
 - nepříznivé dopady na porodnost na kvalitu života, duševní zdraví a pohodu obyvatel.
- Navýšené hlukové limity dle Nařízení vlády č. 433/2022 (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) platné od 1. 7. 2023 neberou dostatečně v úvahu zdravotní aspekty, narušili princip ochrany proti hluku uvnitř chráněných prostor budov (v nemocnicích, školkách, školách a v obytných místnostech) a

znamenají tak přímou hrozbu pro zdraví a kvalitu života obyvatel v našem regionu a proto nám neumožňují konstruktivní vedení diskuse o umístování dalších strategických dopravních staveb do okolí dálnice D8.

- Při umístování nových liniových staveb, jakož i při rekonstrukci těch stávajících, by měly být respektovány požadavky na snižování hluku podle právních předpisů EU, konkrétně v souladu s cíli a závazky v rámci Zelené dohody a v součinnosti s dalšími iniciativami, podle kterých mají členské státy EU do roku 2030 snížit o 30 % podíl lidí, kteří jsou chronicky rušeni dopravním hlukem;
- Akční plány na snižování vnějšího hluku pořízené na základě strategického hlukového mapování podle požadavků ve směrnici 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí, opírající se o doporučení Světové zdravotnické organizace (WHO) pro Evropu, nejsou v České republice aplikovány v praxi, nedochází ani k jejich promítnutí do územních plánů, ani k jejich praktické realizaci.

Zastupitelstvo obce Sedlec požaduje, aby Ředitelství silnice a dálnic s. p. realizovalo vhodně dimenzovaná protihluková opatření (protihlukové stěny, popřípadě valy), doplněná o další kompenzační opatření (např. pásy izolační zeleně) při dálnici D8 v k. ú. Sedlec u Líbeznic a k. ú. Klecany tak, aby byla přiléhající stávající obytná zástavba (zejm. v západní části) obce Sedlec více chráněna před negativními vlivy této stavby (tj. hlukovou a emisní zátěží).

Elektronický podpis starosty

Elektronický podpis 1. místostarosty

Elektronický podpis 2. místostarosty