



Obecní úřad Sedlec

Praha – východ

Vyřizuje:
Mgr. Luboš Kuklík
Mob.: 721 023 986

Naše zn.:
OÚ-05-2025

Vaše zn.:

Datum:
17. 04. 2025



Věc: Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění

Vážený pane,

dne 5. dubna 2024 jsme do datové schránky obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informací (dále jen „Žádost“) dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“).

Na Vaši Žádost si dovoluujeme jakožto povinný subjekt dle příslušných ustanovení InfZ a v zákonné lhůtě odpovědět následujícím způsobem:

1) *Jak se vyjádřilo zastupitelstvo Vaší obce k plánované trati Kobylysy – Zdiby?*

Odpověď: Celý projekt byl s vedením naší obce (a tedy všemi členy ZO) ze strany investora v průběhu uplynulých let vícekrát konzultován, přičemž byla průběžně řešena i celá řada technických otázek. Naše obec byla rovněž velmi aktivním účastníkem (dnes již pravomocně skončeného) územního řízení před příslušným úřadem, jakož i dříve předcházejícího řízení EIA, vedeného u příslušného správního orgánu k tomuto záměru (projektu).

Ke schválení projektu (v předložené podobě – tj. ve stupni dokumentace DÚR) ze strany našeho ZO došlo dne 6. prosince 2023, a sice konkrétně na jeho řádném zasedání č. 07/2023, pod bodem č. 12). Zde bylo schváleno uzavření příslušné Smlouvy o spolupráci, která byla následně (dne 12. 12. 2023) mezi obcí Sedlec a Středočeským krajem, zastoupeným Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p. o. uzavřena a následně i uveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem.

2) *Kolik občanů obce Sedlec Vás požádalo o tuto stavbu?*

Odpověď: Celý projekt byl ze strany vedení naší obce občanům opakovaně veřejně prezentován, přičemž probíhala i podrobná diskuse s našimi občany, a to i za účasti zástupců investora a hlavního projektanta akce. Na těchto informačních setkáních

k předmětnému záměru nezaznamenalo vedení obce Sedlec žádný významnější počet celkově negativních ohlasů ve vztahu k předmětnému záměru, naproti tomu jsme zaznamenali významný počet celkově kladných ohlasů ve vztahu k předmětnému záměru.

Rovněž (v rámci dřívějšího pořizování dnes již aktuálně platné a účinné Změny č. 4 Územního plánu sídelního útvaru Sedlec), jehož hlavní součástí byl právě předmětný záměr, jsme neobdrželi ze strany veřejnosti proti danému záměru žádné zásadní námítky ani připomínky. Došlým námítkám (řešícím však vždy pouze dílčí detaily daného záměru, nikoliv celkový nesouhlas s tímto záměrem) bylo z naší strany zcela vyhověno.

3) *Kdo konkrétně Vám předložil plánované dopravní řešení po dobu plánované výstavby?*

Odpověď: Daný záměr byl (v souladu s platnou legislativou) u příslušného úřadu projednáván v režimu „starého“ stavebního zákona, tj. zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon), v znění pozdějších předpisů.

Jak již bylo uvedeno výše, v tuto chvíli je stav takový, že před nedávnem došlo k pravomocnému skončení územního řízení, v rámci kterého detailní dopravní řešení po dobu plánované výstavby řešeno není.

Součástí dokumentace DÚR však byl koncepční návrh dopravních opatření po dobu stavby, který nám byl předložen ze strany stavebníka v rámci jeho žádosti o stanovisko. S tímto je obec Sedlec seznámena.

Detailnější návrh plánovaných dopravních opatření po dobu stavby však teprve bude (v souladu s platnou legislativou) zpracován a předpokládáme, že nám bude předložen v dalším stupni projednání daného záměru - tj. v rámci předložení dokumentace pro povolení záměru (resp. DSP).

4) *Kdo Vás informoval o této stavbě z MHMP nebo Krajského úřadu?*

Odpověď: Oficiálním zástupcem investora (Středočeský kraj) je p. Mgr. Petr Matura, vedoucí Odboru veřejné mobility na Krajském úřadu Středočeského kraje. Zejména z jeho strany docházelo k průběžnému informování obce o daném záměru.

V dokonalé úctě a s pozdravem,

**Mgr.
Luboš
Kuklík**

Digitálně
podepsal Mgr.
Luboš Kuklík
Datum:
2025.04.22
16:50:26 +02'00'

.....
Mgr. Luboš Kuklík
starosta
Obecní úřad Sedlec